



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ
**ЗЕМСКОЕ СОБРАНИЕ КРУГЛОВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«КРАСНЕНСКИЙ РАЙОН»**
РЕШЕНИЕ
с.Круглое

29 ноября 2023 года

№ 30

**Об утверждении Порядка организации
мониторинга дорожного движения на
автомобильных дорогах общего пользования
местного значения**

В соответствии с положениями Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании п. 1 ч. 1 ст. 7 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации», земское собрание Кругловского сельского поселения **р е ш и л о**:

1. Утвердить порядок организации мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

2. Обнародовать настоящее решение в порядке, предусмотренном Уставом Кругловского сельского поселения муниципального района «Красненский район» Белгородской области и разместить на официальном сайте администрации Кругловского сельского поселения по адресу: krugloskoe-r31.gosweb.gosuslugi.ru.

3. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на главу Кругловского сельского поселения Петрищеву Л.А.

**Глава Кругловского
сельского поселения**



Л.А.Петрищева

Утвержден решением
земского собрания

ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МОНИТОРИНГА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

1. Настоящий Порядок организации мониторинга дорожного движения распространяется на проведение мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории сельского поселения - автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог (далее - автомобильные дороги общего пользования местного значения).

2. Мониторинг дорожного движения проводится в целях изучения состояния организации дорожного движения, оценки деятельности органов местного самоуправления по организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, а также в целях обоснования выбора мероприятий по организации дорожного движения, формирования комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее – мониторинг дорожного движения).

3. Мониторинг дорожного движения осуществляется администрацией сельского поселения.

4. Данные мониторинга дорожного движения используются при решении задач по:

а) оценке состояния дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;

в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;

г) определению мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

д) оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

5. Организация мониторинга дорожного движения осуществляется с учетом необходимости:

а) обеспечения полноты, конкретности, объективности, своевременности учета данных мониторинга дорожного движения;

б) совершенствования методов определения и технических средств регистрации параметров дорожного движения, методик расчета значений параметров эффективности организации дорожного движения;

в) последовательного увеличения числа дорог, участков дорог в отношении которых мониторинг дорожного движения проводится в автоматизированном режиме;

г) накопления данных мониторинга дорожного движения в информационно-аналитической системе.

6. Мониторинг дорожного движения осуществляется посредством сбора, обработки, накопления и анализа основных параметров дорожного движения, определяемых в соответствии с постановлением правительства Российской Федерации от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета».

7. Сбор, обработка, накопление и анализ основных параметров дорожного движения осуществляется в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2019 № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения».